

Plan de phasage de la reprise de la couche de roulement de la RD19A

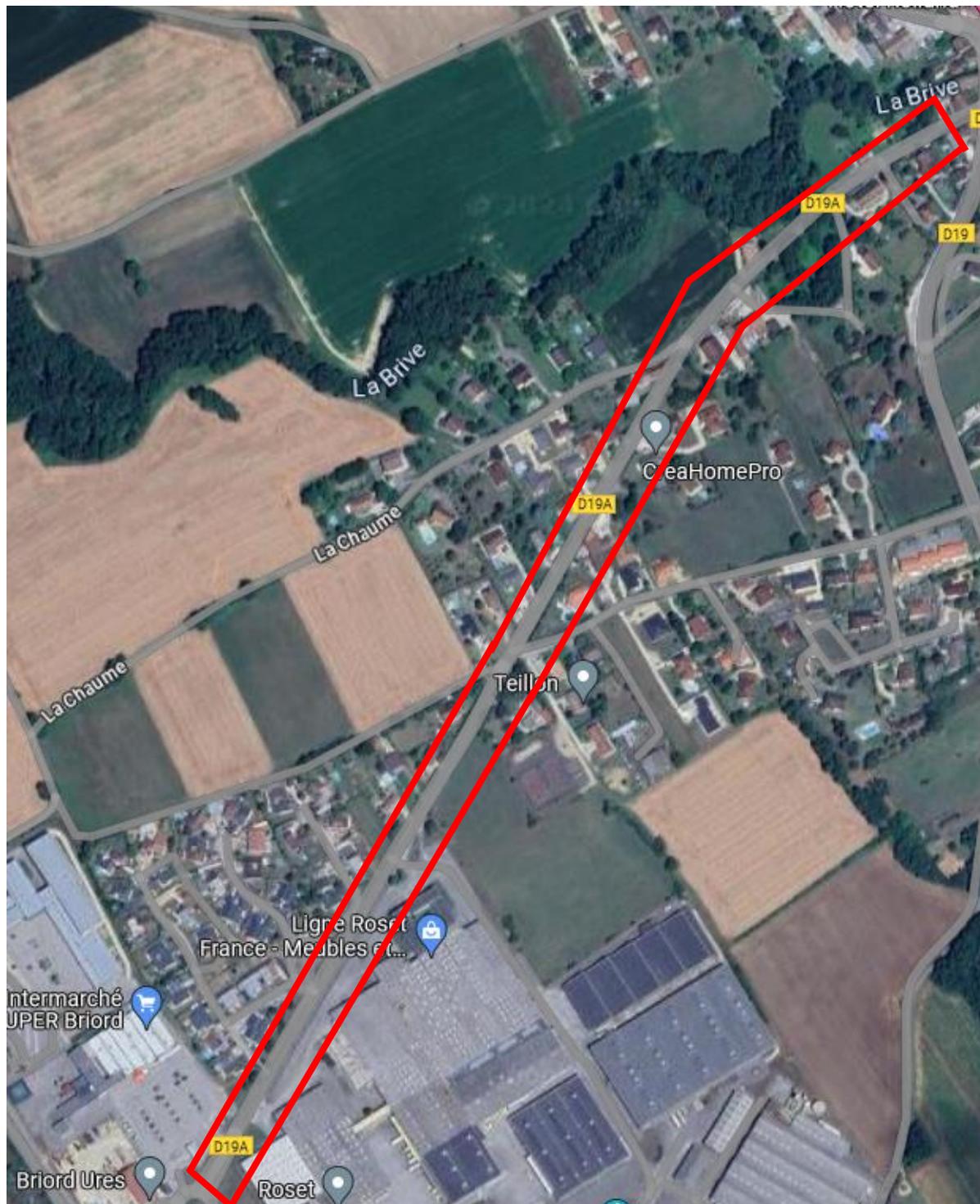
Plan de phasage global du chantier :



Secteur 1 : 6300 m²

Secteur 2 : 1010 m²

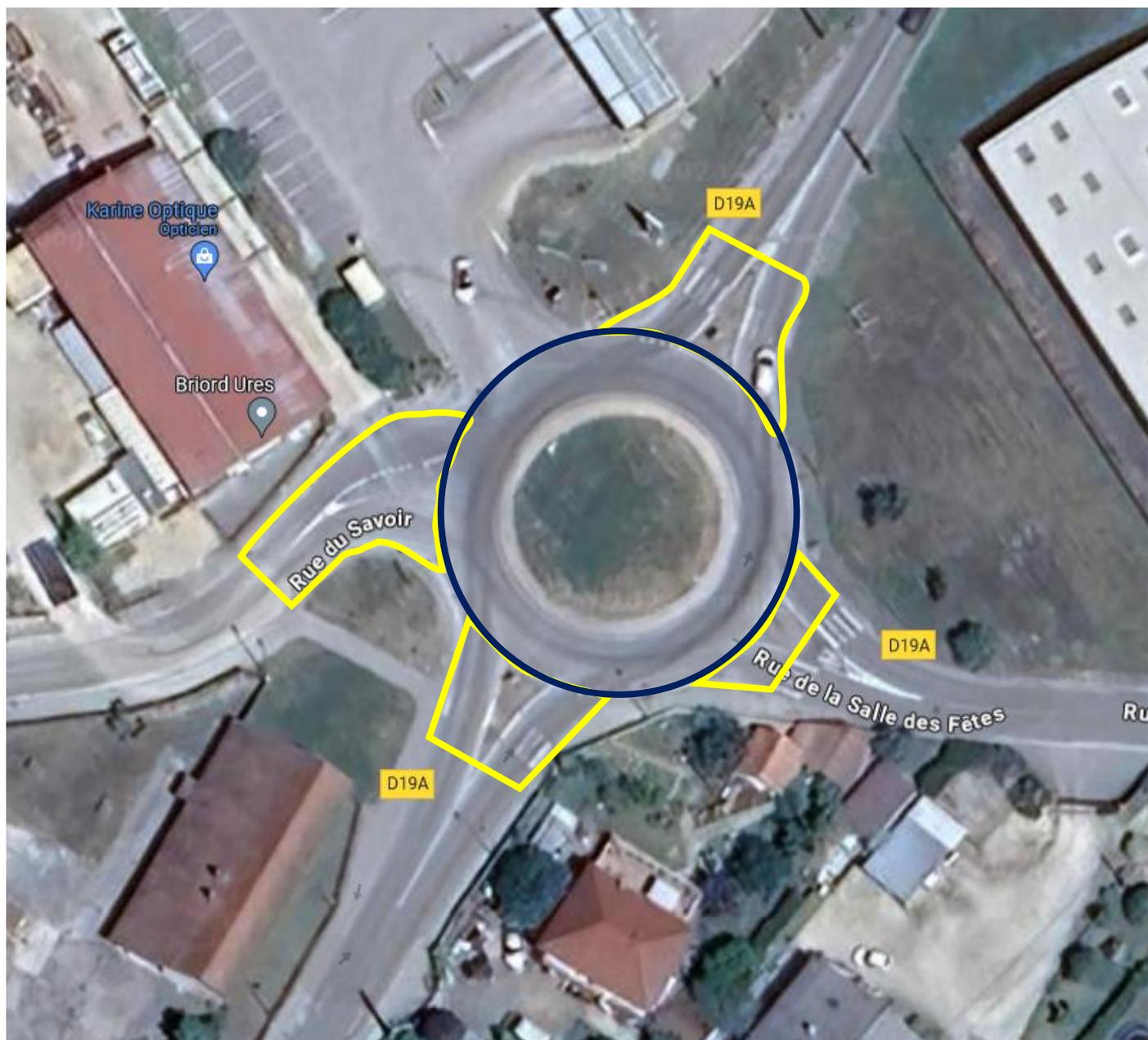
Secteur 3 : 1570 m²

Plan de phasage par secteur :**Secteur 1**

Surface à traiter : 6300 m²

Rabotage sur 5 cm puis reprise de la couche de roulement en enrobé 0/10 sur 5 cm d'épaisseur, y compris mises à la cote et reprise des 2 plateaux.

Secteur 2



Surface à traiter anneau giratoire : 620 m²

Rabotage sur 6 cm puis reprise de la couche de roulement en enrobé 0/10 noir sur 6 cm d'épaisseur, y compris mises à la cote et reprise des bordures du giratoire.

Surface à traiter bretelles : 390 m²

Rabotage sur 5 cm puis reprise de la couche de roulement en enrobé 0/10 noir sur 5 cm d'épaisseur, y compris mises à la cote.

Secteur 3



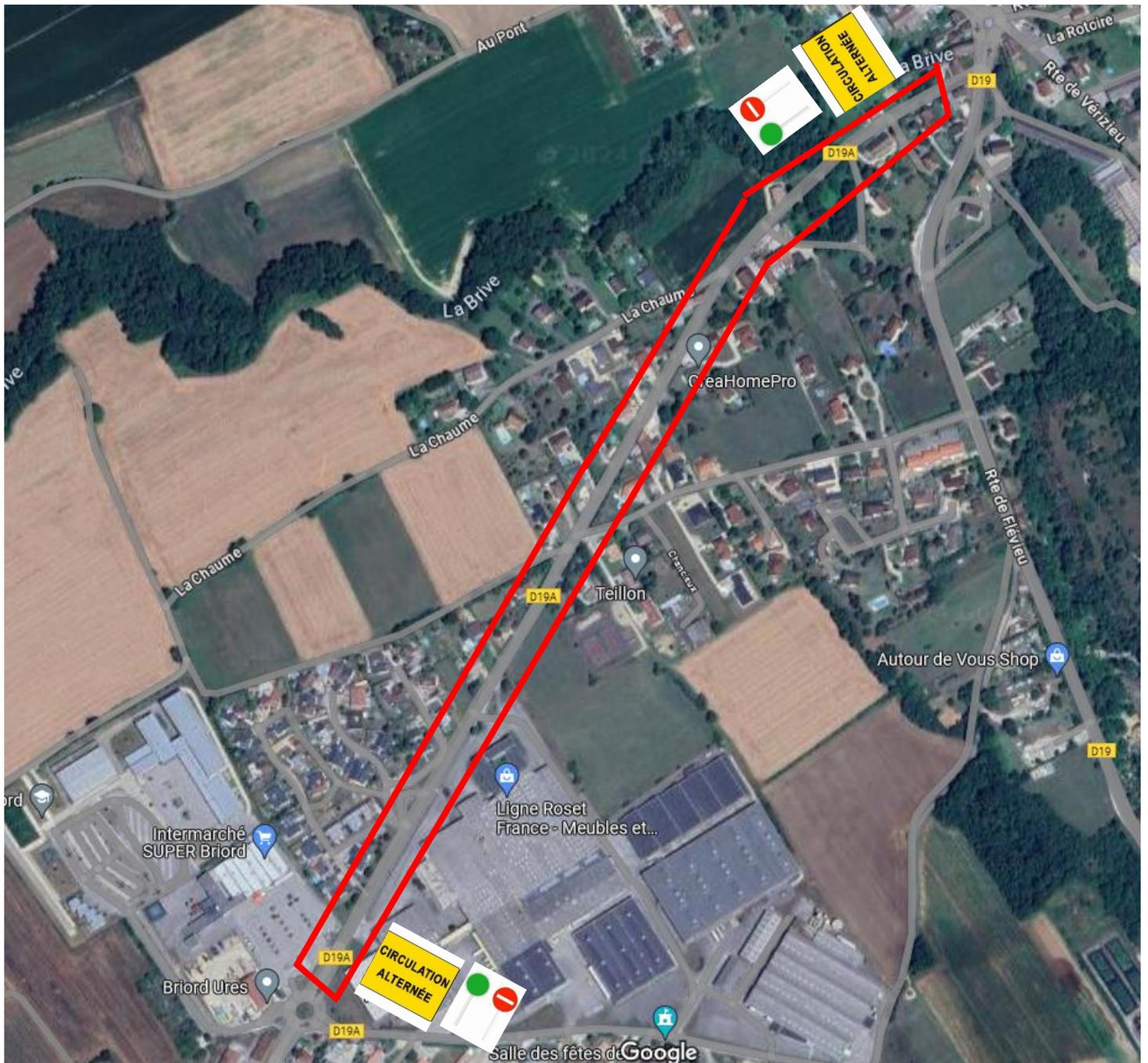
Surface à traiter secteur 3 : 1570 m²

Rabotage sur 5 cm puis reprise de la couche de roulement en enrobé 0/10 noir sur 5 cm d'épaisseur, y compris mises à la côte.

Plan de signalisation pour travaux en alternat de jour :

Travaux préparatoires de rabotage du 21/05 au 23/05

Secteur 1



Surface de travail

Travaux sous alternat manuel

Secteurs 2 et 3



Surfaces de travail : 

Travaux sous alternat à feux

Plan de signalisation pour travaux en alternat de jour :

Travaux préparatoires de mise à la cote du 22/05 au 24/05

Secteur 1



Surface de travail

Travaux sous alternat à feux

Secteurs 2 et 3 :



Surfaces de travail :  

Travaux sous alternat à feux

Plan de signalisation pour travaux en route barrée de nuit :

Tapis Travail de nuit du 27/05 au 29/05

Secteur 1



Surface de travail

Secteurs 2 et 3



Surfaces de travail :  